ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 45**	
FECHA: 22/06/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 44:

No se presentaron compromisos en el comité semanal anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realiza actividad de implementación vertical en los IDs: TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D, AV BOYACA NORTE, EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur, EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este, TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este

Implementación de la señalización horizontal ID

- ✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
- ✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- ✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 171.268.637 para un valor acumulado de $4.958.817.862 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 27.81%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.09% que corresponde a un valor de $ 1.263.873.103 (corte al 21 de junio de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en tres (3) jornadas de lluvia nocturnas y una (1) diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que con las asignaciones realizadas se tiene para hacer un avance grande, existe pista para un mes más de trabajo, la idea es poder ir generando más asignaciones se exhorta al contratista toda vez que el clima está mejorando, de igual forma se solicita al contratista que se doble el refuerzo cuadrillas completas para que la ejecución sea mucho mayor.

Se manifiesta que se hizo la reprogramación al PAC para los meses de julio, agosto y septiembre se espera mínimo ejecutar alrededor de $2.700.000 trimensuales de igual forma con esta programación se espera mes a mes poder seguir facturando haciendo la claridad de la importancia de entregar la documentación a tiempo y evitar contratiempos.

Se solicita al contratista mostrar un avance en cuanto a la ejecución y facturación, se solicita el cierre de los ID´s que estén pendientes, en el corredor de la Av. Boyacá mostrar también avance se señalización horizontal y no solo vertical.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el porcentaje de atraso disminuyó, se solicita al contratista teniendo en cuenta que las condiciones han mejorado avanzar, hay asignaciones suficientes para empezar a implementar y reforzar cuadrillas; y las asignaciones pendientes por inspeccionar entregar las programaciones junto con su presupuesto teniendo en cuenta que solicitaron pista a la entidad y en este momento se tienen que poner al día con las inspecciones de los ID´S asignados y del mismo modo terminar o programar el cierre de los ID´s que están abiertos.

Por otro lado, se ha solicitado al contratista el ajuste al plan de contingencia donde se solicitó los ID´s que no se habían tenido en cuenta y que ya estaban inspeccionados, a mas tardar el día de hoy se debe hacer la entrega para revisión de la Interventoría, de incumplir con lo anterior se realiza el inicio del debido proceso sancionatorio, se informa que ya se inició con las actividades en el bici carril de la calle 11 sur, ya se han realizado levantamiento de los dispositivos, se solicita a la entidad hacer mesa de trabajo con la entidad que corresponda para rellenar las perforaciones resultantes en la carpeta asfáltica.

El contratista manifiesta que la programación del PAC se realizó según lo solicitado por el Supervisor del Contrato, pero dando cumplimiento a los lineamientos contractuales, sin embargo, se espera poder generar cortes de pago superiores a lo programado. Confirman que se entregará el plan de contingencia solicitado, incluyendo los ID´s inspeccionados y presupuestados. Informan que se continúa trabajando en el corredor de la Av. Boyacá, en el bicicarril de la Calle 11 Sur se han desinstalado algunos dispositivos y se continuará con dicha actividad hasta terminar, sin embargo, no se continuará con la implementación de este ID hasta tanto no se informe si habrá algún tipo de arreglo en la carpeta asfáltica debido al daño causado por la desinstalación de los dispositivos solicitados. También se informa que el domingo no se pudo trabajar por elecciones y el avance no se pudo disminuir más por lluvias presentadas en la noche del lunes, pero se continuará dentro de lo posible avanzando con todos los requerimientos que se reciban y con el cierre de los ID en ejecución.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 24 del 16-junio-2022 y COI 24 ADICIONAL 1 de la misma fecha y publicado

El 17-junio-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentados con el PMT 101M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_15_78_1244_11_V15	20 FRENTES APROBADOS Y 1 FRENTE CON OBSERVACIONES (CIVs 4000306 a 4000344 autorizados para un contratista para construcción de una cámara ERP, hasta el 22-07-2022)

A la fecha y del PMT099M la SDM no ha aprobado, ni negado los PMTs presentados para 107 frentes y radicados el pasado 09-junio-2022.

RADICACIONES:

El día 16 de junio de 2022 se radicó el PMT 102M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

ZE_04_285_1561_10_V3

MV_04_203_1561_10_V2

MV_18_355_1561_10_V2

EX_04_262_1561_10_V9

Frentes solicitados: 33

El día 16 de junio de 2022 se radicó el PMT 103M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_211_1561_10_V8

EX_18_354_1561_10_V7

Frentes solicitados: 140

Total Frentes solicitados: 173

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	3	16/06/2022	16/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	TPD_PL_1293	3	17/06/2022	21/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_261_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_043_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_354_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	MV_05_120_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del Plan de Contingencia	C. Señalizando GC	22/06/2022

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 45: 15-06-2022 al 22-06-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de junio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	8		-	1		**9**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	22	-	-	1	-	**23**	
EJECUTADOS	12	3	-	8	8	**31**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-		**3**	
TOTAL	**49**	**3**	**0**	**11**	**8**	**71**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	90%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	0%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	0%	**M2**	92%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	0%	**M2**	76%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	75%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	0%	**M2**	93%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	10%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11				
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.286.477.050**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 337.478.583,84	1,89%
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor ejecutado semana		45 (Vigencia 2022)	**$171.268.637**	0,96%
Valor ejecutado acumulado	45 (Vigencia 2022)		$4.958.817.862	27,81%
Valor por ejecutar			**$12.870.220.488**	72,19%

- Se realiza actividad de implementación vertical en los IDs: TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D, AV BOYACA NORTE, EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur, EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este, TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,09% que equivale a $ 1.263.873.103 A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 6.982.686.250

- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**315**	Días para terminar el contrato	**567**	Valor a ejecutar diario	**$22.698.802**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	3	16/06/2022	16/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	TPD_PL_1293	3	17/06/2022	21/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_261_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_043_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_354_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	MV_05_120_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 24 del 16-Junio-2022 y COI 24 ADICIONAL 1 de la misma fecha y publicado El 17-Junio-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentados con el PMT 101M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_15_78_1244_11_V15	20 FRENTES APROBADOS Y 1 FRENTE CON OBSERVACIONES (CIVs 4000306 a 4000344 autorizados para un contratista para construcción de una cámara ERP, hasta el 22-07-2022)

A la fecha y del PMT099M la SDM no ha aprobado, ni negado los PMTs presentados para 107 frentes y radicados el pasado 09-Junio-2022.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 16 de Junio de 2022 se radicó el PMT 102M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

ZE_04_285_1561_10_V3
MV_04_203_1561_10_V2
MV_18_355_1561_10_V2
EX_04_262_1561_10_V9

Frentes solicitados: 33

El día 16 de Junio de 2022 se radicó el PMT 103M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_211_1561_10_V8
EX_18_354_1561_10_V7

Frentes solicitados: 140

Total Frentes solicitados: 173

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Marco M Sierra M

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Entidad

Dirección de Ingeniería de Tránsito

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM -SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

Sdm

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Técnico

Entidad

MAB Ingenieria

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 45 22-06-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios